

Cargador de baterías Skylla-i 24V

Preparado para Li-Ion

www.victronenergy.com



Skylla-i 24/100 (3)



Skylla-i 24/100 (1+1)

Skylla-i (1+1): dos salidas para cargar 2 bancadas de baterías

El Skylla-i (1+1) dispone de 2 salidas aisladas. La segunda salida, limitada a aproximadamente 4 A, y con una tensión de salida ligeramente más baja, está pensada para cargar a tope una batería de arranque.

Skylla-i (3): tres salidas de corriente completa para cargar 3 bancadas de baterías

El Skylla-i (3) dispone de 3 salidas aisladas. Todas las salidas pueden suministrar la corriente de salida nominal completa.

Robusta

Las carcasas revestidas de polvo de epoxi de aluminio, con pantalla de protección antigoteo y tornillería de acero inoxidable, soportan los rigores de los entornos más adversos: calor, humedad y salitre en el aire. Los circuitos impresos están protegidos con un revestimiento acrílico que da una máxima resistencia a la corrosión. Los sensores de temperatura garantizan que los componentes eléctricos siempre funcionarán dentro de los límites especificados, reduciendo automáticamente, si fuese necesario, la corriente de salida en condiciones medioambientales extremas.

Flexible

Además del interfaz CAN bus (NMEA2000) se dispone de un interruptor giratorio, interruptores DIP y potenciómetros para adaptar el algoritmo de carga a una batería en concreto y a sus condiciones de uso. Consulte el manual para un resumen completo de las posibilidades

Características importantes:

Funcionamiento en paralelo sincronizado

Se pueden sincronizar varios cargadores con el interfaz CAN bus. Para ello sólo tiene que interconectar los cargadores con cables RJ45 UTP. Por favor, consulte el manual para más información.

La cantidad de carga adecuada para una batería de plomo-ácido: tiempo de absorción variable

Cuando la descarga es poca, la fase de absorción se acorta para así evitar una sobrecarga de la batería.. Después de una descarga profunda, el tiempo de carga de absorción aumenta automáticamente para garantizar que la batería se recargue completamente.

Prevención de daños provocados por un exceso de gaseado: el modo BatterySafe

Si para cargar una batería rápidamente se ha elegido una combinación de alta corriente de carga con una tensión de absorción alta, el Skylla-i evitará que se produzcan daños por exceso de gaseado limitando automáticamente el ritmo de incremento de tensión una vez se haya alcanzado la tensión de gaseado.

Menor envejecimiento y necesidad de mantenimiento cuando la batería no está en uso: modo de almacenamiento

El modo de almacenamiento se activa cuando la batería no ha sufrido ninguna descarga en 24 horas. En el modo de almacenamiento, la tensión de flotación se reduce a 2,2 V/celda (26,4 V para baterías de 24 V) para reducir el gaseado y la corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana, se vuelve a subir la tensión a nivel de absorción para "refrescar" la batería. Esta función evita la estratificación del electrolito y la sulfatación, las causas principales de los fallos en las baterías.

Para una mayor duración de la batería: compensación de temperatura

Todos los cargadores Skylla-i vienen con sensor de temperatura de la batería. Al conectarlo, la tensión de carga disminuirá automáticamente a medida que aumente la temperatura de la batería. Esta función se recomienda especialmente para baterías de plomo-ácido selladas y/o cuando se esperan grandes fluctuaciones de temperatura en la batería.

Sonda de tensión de la batería

Para compensar las pérdidas de tensión debidas a la resistencia del cable, el Skylla-i dispone de una función de sonda de tensión para que la batería reciba siempre la tensión de carga adecuada.

Adecuado para alimentación CA y CC (funcionamiento CA-CC y CC-CC)

Los cargadores también admiten alimentación CC.

Uso como fuente de alimentación

Gracias a su salida de tensión perfectamente estabilizada, el Skylla-i puede utilizarse como fuente de alimentación en los casos en que no se disponga de baterías o de condensadores compensadores.

Preparado para Li-Ion (LiFePo4)

Se puede implementar un sencillo control on/off conectando un relé o un optoacoplador con salida en colector abierto de un BMS Li-Ion al puerto de control remoto del cargador. También se puede controlar completamente la tensión y la corriente conectando al puerto CAN-bus aislado galvánicamente.

Aprenda más sobre baterías y cargas

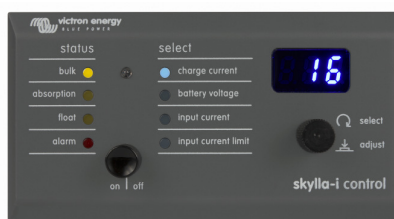
Para saber más sobre baterías y carga de baterías, le rogamos consulte nuestro libro 'Energy Unlimited' (disponible gratuitamente en Victron Energy y descargable desde www.victronenergy.com).

| Skylla-I | 24/80 (1+1) | 24/80 (3) | 24/100 (1+1) | 24/100 (3) |
|--|--|---|--------------|--|
| Tensión de entrada (VCA) | 230 V | | | |
| Rango de tensión de entrada (Vdc) | 185-265 V | | | |
| Rango de tensión de entrada (VCC) | 180-350 V | | | |
| Máxima corriente CA de entrada @ 180 VAC | 16 A | | 20 A | |
| Frecuencia (Hz) | 45-65 Hz | | | |
| Factor de potencia | 0,98 | | | |
| Tensión de carga de "absorción" (VCC) (1) | 28,8 V | | | |
| Tensión de carga de "flotación" (VCC) | 27,6 V | | | |
| Tensión de carga de "almacenamiento" (VCC) | 26,4 V | | | |
| Corriente de carga (A) (2) | 80 A | 3 x 80 A. (salida máx total: 80A) | 100 A | 3 x 100 A. (salida máx total: 100A) |
| Corriente de carga de batería de arranque (A) | 4 A | n. a. | 4 | n. a. |
| Algoritmo de carga | Variable de 7 etapas | | | |
| Capacidad de la batería (Ah) | 400-800 Ah | | 500-1000 Ah | |
| Algoritmo de carga, Li-Ion | 3 etapas, con control on-off o control CAN bus | | | |
| Sensor de temperatura | Sí | | | |
| Puede utilizarse como fuente de alimentación | Sí | | | |
| Puerto de On/Off remoto | Sí (puede conectarse a un BMS Li-Ion) | | | |
| Puerto de comunicación CAN bus (VE.Can) | Dos conectores RJ45, protocolo NMEA200, aislado galvánicamente | | | |
| Funcionamiento en paralelo sincronizado | Sí, con VE.Can | | | |
| Relé de alarma | DPST Capacidad nominal CA: 240VCA/4A Capacidad nominal CC: 4A hasta 35VDC, 1A hasta 60VDC | | | |
| Convección forzada | Sí | | | |
| Protección | Polaridad inversa de la batería (fusible en el cable de la batería), Cortocircuito de salida, sobrecalentamiento | | | |
| Temperatura de funcionamiento | -20 a 60°C (potencia completa hasta los 40°C) | | | |
| Humedad (sin condensación): | máx. 95% | | | |
| CARCASA | | | | |
| Material y color: | aluminio (azul RAL 5012) | | | |
| Conexión de la batería | Pernos M8 | | | |
| Conexión 230 VCA | Abrazadera de tornillo de 10mm ² (AWG 7) | | | |
| Tipo de protección | IP 21 | | | |
| Peso en kg. (lbs) | 7 kg (16 lbs) | | | |
| Dimensiones (al x an x p en mm.) (al x an x p en pulgadas) | 405 x 250 x 150 mm. (16,0 x 9,9 x 5,9 pulgadas) | | | |
| NORMATIVAS | | | | |
| Seguridad | EN 60335-1, EN 60335-2-29 | | | |
| Emisión | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 | | | |
| Inmunidad | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 | | | |
| 1) Rango de tensión de salida 20-36V. Puede establecerse mediante interruptor giratorio o potenciómetros. | | 2) Hasta 40°C (100°F) ambiente La salida se reducirá al 80% a 50°C, y al 60% a 60°C. | | |



Monitor de baterías BMV 600S

El monitor de baterías BMV 600S dispone de un avanzado sistema de control por microprocesador combinado con un sistema de alta resolución para la medición de la tensión de la batería y de la carga/descarga de corriente. El software incluye unos complejos algoritmos de cálculo, como la fórmula Peukert, para determinar con exactitud el estado de la carga de la batería. El BMV-600S muestra de manera selectiva la tensión, corriente, Ah consumidos o tiempo restante de carga de la batería.



Skylla-i Control

El panel de control Skylla-i Control permite el control y seguimiento a distancia del proceso de carga mediante indicaciones de estado por LED. Además, el panel remoto también posibilita el ajuste de la corriente de entrada que puede usarse para limitar la entrada de corriente y, por lo tanto, la potencia sustraída del suministro CA. Esto es particularmente útil cuando el cargador funciona con una corriente de pantallón limitada o con generadores pequeños. El panel también puede utilizarse para cambiar varios parámetros de carga de la batería. Es posible conectar varios paneles de control a un cargador o a una serie de cargadores conectados en paralelo y sincronizados.